

L' email suivant a été envoyé le 24/09/14 à Renaat Souvagie, constructeur du Spratt 103, par l'adhérent Richard Martin. On y constate que PJ le Camus avait déjà contacté directement les constructeurs Claude Adam et Albert Marin, ce qui a entraîné l'abandon de leurs constructions.

Pire : Depuis ces attaques ciblées faites de mensonges et de calomnies, le constructeur Claude Adam, qui était prêt à voler avec sa machine, refuse également de me rendre mon moteur neuf prototype d'une valeur de 5.000 € que je lui avais confié (plainte déposée le 29.10.14 pour abus de confiance) et empêche ainsi de nouveaux vols de mon concept, d'où arrêt total de son développement commercial.

From: Richard Martin <ordin.software@bluewin.ch>

To: Renaat Souvagie

Sent: 24 september 2014 17:55:38

Bonjour Renaat

As-tu reçu mon mail avec le texte de Pierre-Jean le Camus, le rédacteur de l'ULMiste ?

----- Original Message -----

From: Pierre-Jean le Camus

To: 01albert@orange.fr ; claudesadam@orange.fr

Sent: Wednesday, September 17, 2014 7:31 PM

Messieurs, voici le communiqué que je viens de diffuser sur internet et que je publierai dans le prochain magazine papier.

Merci,

P-J

A FAIRE TOURNER AU MAXIMUM (Facebook, forums, listes de diffusion, connaissances, etc.)

Des vies sont en jeu !

SPRATT 103, appel à tous les constructeurs !

Le 25 août 2014, Mr Alain Canouet est décédé dans le crash de son Spratt 103 dans le Tarn-et-Garonne. Il s'agissait du premier vol du seul Spratt ayant tenté de voler à ce jour et correspondant aux plans que Monsieur Bernard Geffray vend encore à ce jour sur son site.

Les exemplaires ayant volé auparavant ne sont pas construits selon les mêmes plans et ont valu au «concepteur» lui-même, Mr Geffray, un long séjour à l'hôpital il y a une dizaine d'années.

La DGAC n'identifiera plus de machines, depuis l'accident de Mr Canouet.

Mr Geffray continue pourtant, sur son forum (réservé aux constructeurs), d'affirmer que tout va bien, que son engin vole et enjoint les constructeurs en cours de poursuivre leurs constructions et de faire voler leurs machines ! Cette attitude est criminelle et s'ajoute au fait que ce Monsieur est un escroc notoire !

Il a intenté trois procès à ULMiste parce-que nous avons osé écrire que sa machine ne vole pas. Il a été débouté à chaque fois. Il ne s'agissait jusqu'ici que d'égo ; il s'agit désormais de survie !

Une centaine de constructions sont actuellement en cours en France.

Nous invitons tous les constructeurs à se regrouper en écrivant à l'adresse suivante : contact@ulmiste.com

Nous ne savons pas encore quelle action mener, mais la première urgence est que vous restiez en vie !!!

Beaux vols (surtout pas en Spratt)

Pierre-Jean le Camus

ULMiste