

Comparatif entre le Spratt 103 et les dangereuses copies réalisées par Dalby : (Demoichelle, Scoutchel, Cubchel / www.pouchel.com) *uniquement pour business de sa part...*

Spratt 103 :

Premiers vols en 2001 (et concept des ailes vivantes protégé auprès de l'INPI en 2000 !)
Tout inox soudé (comme les autogyres). Cellule de sécurité. Tricycle.
Ailes vivantes et équilibrées = Ne décroche pas, ne part pas en vrille, absorbe les turbulences +
Décolle et se pose automatiquement.
Masses surbaissées et centrées car c'est un concept pendulaire
Démontable aux dimensions 2,20 m x 80 cm par une personne seule en 20 mn.
Plans très clairs, très simples et très complets. Moins de 200 h réelles de construction.
Prix tous matériaux : 1.000 € (+ moteur 4 temps à injection qui consomme 3 l/h et garanti 5 ans à 2.000 €) + Adhésion offerte à vie

Dalbychelles (*qui est un menteur et voleur car il s'est mal inspiré du Spratt 103 et déclare "vivantes" ses dangereuses ailes pivotantes*) :

Premiers vols de la Demoichelle en 2009...
Alu qui crique et s'oxyde (par l'intérieur si peint), boulonnages dont les perçages s'ovalisent et se dévissent. Masses lourdes, élevées et excentrées (= Machines dangereuses !)
Train classique avec moteur à l'avant (parfait pour cheval de bois...)
Ailes pivotantes et non équilibrées, qui décrochent, partent en vrilles et n'absorbent pas les turbulences = Idem aux ailes fixes (tel les Mistral qui ont eu beaucoup d'accidents pour cette raison !).
Difficilement démontable par 2 personnes. Plans ni clairs ni simples.
Beaucoup de traînée (nécessite 2 x plus de puissance que le Spratt 103 pour les mêmes performances)
Matériaux : 5000 € (+ > 4000 € de moteur 2 temps qui fait 12 l/h + entoilage) + 20 € d'adhésion/an
(Les mêmes nervures, vendues par Dalby = 630 € et par la coopérative Spratt 103 = 80 € ...)

Pour + de détails, voir le Catalogue RSA (www.rsafrance.com/index.php/documents-tous/file/259-hors-serie-les-cahiers-du-rsa-catalogue-aeronefs-2016)
page 110 (Spratt 103) + pages 33 (Cubchel), 42 (Demoichelle) et 105 (Scoutchel)

Raisons pour lesquelles Dalby est passé de la fabrication de ses dangereux Poux du Ciel (= Pouchel) à de dangereuses copies du Spratt 103 (= Demoichelle, Scoutchel puis Cubchel) =

1) Article de la FFPLUM à propos des accidents des Poux du Ciel, basé sur les informations faites par Yves Millien en... 1985 : www.balerit.fr/crbst_140.html

2) Extrait du Forum Pouchel (*en 2007, avant construction du Spratt/Demoichelle par Dalby...*) =

Message du 15/09/07 de Jean-Louis Villain <jlvt@yahoo.fr> :

J'émet de sérieuses réserves quant à l'aspect sécurité des Poux. En effet, le Pou n'est pas un pur pendulaire, ni un pur "aile vivante", puisqu'il conserve une aile arrière héritée de l'avion classique. C'est une **machine hybride dont l'évolution a comme aboutissement la formule Spratt.** Le point délicat du Pou, c'est le centrage. S'il n'est pas respecté de telle sorte que l'aile avant soit plus chargée que l'aile arrière, - et un certain nombre de constructeurs amateurs qui n'avaient pas compris l'importance de cette caractéristique l'ont payé de leur vie - **l'aile arrière décroche la première.** Sur les pendulaires et la **formule Spratt, cet inconvénient n'existe pas.** Si le chariot est mal centré, le rendement propulsif sera mauvais, l'appareil volera mal, mais la sécurité ne sera pas compromise.