

**Copies d'emails envoyés à la Brigade de Gendarmerie des Transports Aériens, 2, allée Saint Exupéry, 31700 BLAGNAC, responsable de l'enquête concernant l'accident d'Alain Canouet.**

*Date prévue du rapport d'enquête : Octobre 2014 + Identité de l'enquêteur supprimée à sa demande*

---

Le 27 août 2014 12:34, Bernard Geffray <[infos@spratt103.com](mailto:infos@spratt103.com)> a écrit :

...

Je viens de recevoir le mail suivant de Mr Claude Adam, constructeur du Spratt 103 qui allait faire ses premiers essais en vol.

Je vous demande d'informer votre collègue, Mr Pascal Patris, de vos premières constatations (machine non conforme aux plans) afin d'arrêter cette mauvaise réputation que ni moi ni mon concept ne méritons.

Sincères salutations et remerciements.

Bernard Geffray

*Le 27 août 2014 12:32, Claude Adam a écrit :*

*Je viens de recevoir une réponse à ma demande d'immatriculation provisoire de la part de la DGAC M. Patris Pascal de Toulouse m'informant d'être très prudent avec le Spratt 103 car une personne s'est tuée ce we avec le Spratt 103*

---

Le 26 août 2014 10:15, Bernard Geffray <[infos@spratt103.com](mailto:infos@spratt103.com)> a écrit :

...

Voici ci joint des compléments d'informations relatifs à l'accident d'ULM de Mr Alain Canouet.

Je vous envoie un code afin de télécharger sur le forum les plans (fichiers trop lourds pour être reçus par votre adresse mail...)

En résumé, Alain Canouet a acheté les plans (*contrat n°116 joint*) il y a 3 mois et après que je l'ai rencontré il y a 15 jours, je lui ai demandé de ne pas voler avec sa machine aux soudures non conformes aux plans (*TIG demandé, voir plans*) et que je préférerais lui prêter ma machine avec moteur neuf vu l'état de la sienne (*mails joints*).

Mais lorsque je l'ai appelé il y a 2 jours il m'a annoncé qu'il installait un moteur Rotax 447 (de 40 cv, surmotorisé et non conforme aux plans).

Face à son insistance (il avait la réputation d'agir tête baissée, ce qui m'inquiétait) je lui ai envoyé des conseils pour un éventuel premier vol ...que je n'imaginai pas devoir se réaliser avant plusieurs jours.

Je doute qu'il les ai lus vu qu'il aurait décollé de sa petite piste de Malause...

De même et vu les circonstances, je doute qu'il ai eu le temps, la patience et le matériel (palan,...) pour effectuer les bons réglages de centrage et d'incidences indiqués dans les plans après avoir installé (dans quelles conditions ?) ce moteur.

Ni qu'il ait vérifié le débattement des ailes avec sa grande hélice d' 1m30 (125 cm recommandés sur les plans).

Face à toutes ces inconnues et de par le fait que je me consacre depuis près de 20 ans à ce concept tout à fait sûr si réalisé selon les plans, je souhaite vivement être présent pour tenter de trouver la ou les raisons de cet accident ...prévisible.

De par son tempérament, il aurait pu (se) tuer sur la route...

Je regrette amèrement que ce soit avec mon concept alors qu'une autre machine, construite sérieusement, allait voler ces prochains jours à Cahors, en toute sécurité.

Je pense bien sûr à la famille qu'il laisse, qui m'avait invité à manger il y a 15 jours et dont je ne peux trouver les mots de condoléances adaptés.

Je suis sûrement un "salaud" à leurs yeux.

Mais je ne considère pas l'être pour avoir conçu cette machine fiable mais d'avoir laissé leur proche la construire sans la rigueur élémentaire nécessaire.

.....

Avec mes plus sincères salutations.

Bernard Geffray

Concepteur de l'ULM Spratt 103

+ A l'écoute de vos premières observations (*simple empennage vertical sans stabilisateur horizontal, câbles de bicyclette, pas de résine polyester sur l'entoilage Dacron, boulonnerie non adaptée, mauvaises soudures à l'arc, etc...*), cette machine volante accidentée ne correspond que très peu au concept Spratt 103 dont je diffuse les plans.

Merci pour vos efforts afin de faire connaître la totale vérité sur les raisons de cet accident.

A cette fin, je reste à votre totale disposition.

BG

---

Le 26 août 2014 11:25, Bernard Geffray <[spratt103@gmail.com](mailto:spratt103@gmail.com)> a écrit :

...

Je viens de vous envoyer un code d'accès au forum des constructeurs de mon concept ([forum.spratt103.com](http://forum.spratt103.com))

Vous y trouverez les 93 pages des plans du Spratt 103 et toutes les informations et conseils complémentaires destinés aux constructeurs.

+ Je viens de contacter la femme de Mr Canouet pour mes condoléances.

Elle comprends très bien la situation, me dit que c'était une tête de mule qu'on ne pouvait pas raisonner, qu'il ne connaissait pas grand chose en mécanique et que si il était si pressé c'est qu'il voulait être le premier à voler avec ma machine...

...

Je reste à votre disposition pour établir la liste des éléments ayant contribué à cet accident (et que la réputation du concept original ne soit pas compromis par cette lamentable extrapolation...)

Sincères salutations.

Bernard Geffray