

## Derniers mails (du plus récent au plus ancien) échangés avec Alain Canouet...

*Le 24 août 2014 17:09, Bernard Geffray <[spratt103@gmail.com](mailto:spratt103@gmail.com)> a écrit :*

Alain,

Quelques infos pour les premiers essais et vols :

Pour le serrage hélice : Après avoir mis des plaques alu de chaque coté, serrages opposés (comme une culasse) à 2 daN.m (2 kgs). Pas plus.

La distance avec le chariot sera de mini 5 cm et avec l'aile : Mini 8 cm

Pour la suite :

A part du roulage sans les ailes, pas de premiers essais sur ta piste !

Après certitude que toute ta construction et les réglages (centrage chariot et incidences des ailes) sont comme indiqués dans les derniers plans (v 2.2, juste plus explicites) et que le moteur délivre entre 70 et 80 kgs de poussée (pèse personne entre roue avant et mur), les premiers roulages rapides/vols se feront sur une grande et large piste, sans vent.

Je marque "roulages rapides/vols" car tu ne peux pas voler au second régime avec ce concept !

N'essaies pas d'alléger juste la roue avant : Tu seras à 10 m de haut direct.

Dans un premier temps, fais juste des sauts de puce en allant tout droit, pour sentir la machine.

Ensuite, après plusieurs ligne droite, tu pourras faire des S puis après un tour de piste.

Essaies de faire ces essais avec juste une ou 2 personnes et ne laisses personne te mettre la pression (il vaut mieux reporter les vols à un autre jour si il y a trop de monde).

Un controle entre chaque vol pour vérifier que rien ne bouge et c'est bon.

Et enfin :

Quoi qu'il arrive, la machine sait mieux que toi comment réagir !

Laisse là aller. Ne la surcontrole pas et rappelle toi qui si les sensations sont celles d'un pendulaire (portance directe) la conduite est inverse (= telle multiaxes)

A bientôt !

Bernard

PS : Ne confonds pas vitesse et précipitation...

*Le 15 août 2014 11:26, Bernard Geffray <[spratt103@gmail.com](mailto:spratt103@gmail.com)> a écrit :*

Bonjour Alain,

J'ai reçu le Subaru juste en début de semaine. Très beau moteur. Tres intéressant mais il y a un gros travail pour l'alléger/préparer. J'attends de nouvelles pièces des USA + besoin de soudures TIG donc il sera pas disponible avant début septembre. Je le laisserais sur mon chariot et te prêterais l'ensemble, plus sûr et plus agréable (désolé) que ton chariot soudé à la baguette. Une belle machine donne plus envie de construire qu'une moins belle et comme tu prévois de faire la tournée des bases du coin...

Le prix final va faire un bond, vu que les douanes francaises pompent 500 € à l'arrivée et qu'il y a environ 400 € de pièces à prévoir en plus (+ beaucoup de temps de démontages/montages que je ne compte pas...)

Il faudra donc prévoir près de 3.000 € mais si tu es d'accord, je pensais te le prêter avec mon chariot, le temps que tu refasses cet hiver ton chariot propre et que tu vois si ce moteur te plait (il devrait largement ! ;)

A bientôt

B.

*Le 14 août 2014 20:37, Alain CANOUE <[alain.canouet@orange.fr](mailto:alain.canouet@orange.fr)> a écrit :*

bonjour bernard

samedi les ailes seront fini de peindre.le chariot sera operationel mardi ou mercredi si tout va bien.tu

as dû essayer le subaru dis moi ce que tu en penses. si ce moteur correspond a tes attentes et si tu est toujours d'accord pour me le vendre,tu peux me le porter moitie semaine prochaine avec la garanti et

la notice utilisation traduite en français.dans ta reponse indique-moi le prix que tu veux me vendre ce moteur.

alain a +

*Le 9 août 2014 19:02, Bernard Geffray <[spratt103@gmail.com](mailto:spratt103@gmail.com)> a écrit :*

Alain,

J'espère que tout va bien et que je ne t'ai pas trop atteint le moral...

Je récupère enfin le Subaru lundi à Bordeaux.

Je le monte sur mon chariot et t'amène l'ensemble dès que ça tourne.

Je te le confie et je viendrais y voler avec de temps en temps.

+ Voilà un lien + fichier intéressants à propos de la corrosion sur tubes inox =

[http://www.euro-inox.org/pdf/map/Passivating\\_Pickling\\_FR.pdf](http://www.euro-inox.org/pdf/map/Passivating_Pickling_FR.pdf)

A très bientôt et...

Bonne construction des ailes !

B.

*Le 6 août 2014 16:54, Bernard Geffray <[spratt103@gmail.com](mailto:spratt103@gmail.com)> a écrit :*

Grand Bonjour Alain,

Je te remercie encore pour ton accueil, pour le repas et les magnifiques tomates et pêches !

Bon...

J'ai cogité et franchement, sincèrement (et même si cela te contrarie, je le comprends... ;) je te demande de ne PAS UTILISER TON CHARIOT.

Les soudures à l'arc ne sont pas du tout belles et encore moins efficaces (c'est juste du méchant collage prêt à casser).

Je te demande de mettre de l'eau sur la soudure principale du mat (avec une éponge, plusieurs fois) et cette "soudure" va rouiller !

Inutile de mettre de la peinture dessus car la rouille se mettra également à l'intérieur des tubes (condensation,...)

Je te conseille de retourner voir le voleur qui t'a fait ça, avec les soudures rouillées, et de lui demander le remboursement de ce que tu lui a payé et de la machine à refaire (tubes et heures de coupes...).

Inutile de meuler et reprendre chaque soudure au TIG (= sous gaz neutre) car l'inox est dorénavant pollué et prêt à rouiller.

Il est important de suivre ce que j'ai indiqué dans les plans (+ télécharger les dernières mises à jour : v2.2) car c'est 20 ans de nombreux essais...

Je préfère te prêter ma machine (avec le Subaru injection) le temps que tu refasses ton chariot par un pro ou par une école de soudure ou RSA de Montauban,...., plutot que tu aies un accident qui condamnerai pour toujours le concept.

Fais les ailes proprement (rigidificateurs en bouts de bords de fuite, repassage du dacron, peinture au pistolet ou rouleau et pas au pinceau + peinture moins épaisse et moins mate ? ++++)

Désolé et Merci.

(C'est important, pour toi et le concept)

A bientôt.

Bernard